

Processo n.º projeto-de-lei nº 009/00		2662A
Espécie do Expediente: "Torna obrigatório a instalação de coletores de li	xo nos	46F3A9F20
veículos de transporte coletivo de Guaíba e dá outras providências."		A58BF3BA949DD546F3A9F2C662AF
	idadepdf	E: A58BF3
Proponente: Ver. Flavio Piccoli	rtentic	DAD
	rtal/au	EGRI
Data de Entrada 04 / maio / xxx 2000	୍ଦି ଓ araguaiba.rs.gov.br/portal/autenticidadepdf	AO DE INTEGRIDADE:
Protocolado sob n º 1966/fls	OS araguaiba.r	VERIFICACAO
Andamento	i www.cam	CHAVE DE \
Thu 5.0. 03.05.00 baixan a Scriteria. Chu	Piccol ttps://	CH
Qui S.O. 16.05.00 baises às Cominais de jurtique ladrages.	0- AUTORIA Ver. Flavio Piccoli A AUTENTICIDADE EM https://www.camara	: 024637
- Em S.O. de 13.06.00 o Projeto Substitutivo foi aprovado por unanimidad	TENTICID,	CODIGO DO DOCUMENTO: 024637
10: 00 000	00 - AL	00 DOC
Lei ng 4.538/00	PLL 009/2000 VERIFIQUE A	0









ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

Projeto de lei nº 009 /2000.

Torna obrigatório a instalação de Coletores de Lixo nos veículos de transporte coletivo de Guaíba e dá outras providências.

NELSON CORNETET, Prefeito Municipal de Guaíba.

Faço saber que a Câmara Municipal de Vereadores aprovou e eu SANCIONO E PROMULGO a seguinte:

LEI

Art. 1º -É obrigatório a instalação de Coletores de Lixo nos veículos de transporte coletivo de Guaíba.

Art. 2º -Será instalado, no mínimo , 01 (um) coletor de lixo na parte posterior a roleta.

Parágrafo único- Poderão ser fixados propagandas e informações educativas nos coletores de lixo, ficando exclusivamente à critério das empresas permissionárias e/ou concessionárias.

- Art. 3° -As empresas que infringirem as disposições desta lei ficarão sujeitas às seguintes penalidades:
 - I advertência. E nesta, terá o prazo de 10 (dez) dias para adequar-se à lei,
- II multa equivalente a 200 (duzentas) UFIRs, por ônibus, que após, transcorrido o prazo previsto pelo inciso anterior trafegar sem o cumprimento desta lei.
- III suspensão da concessão, para os casos de reincidência contumaz, depois de adotadas as sanções anteriores.

Parágrafo único- Caso ocorrer a infração em empresa pública municipal, serão aplicadas as penalidades dos incisos I e II do artigo, e o responsável pela irregularidade sofrerá sanções administrativas.





ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

Exposição de Motivos

Estou apresentando este projeto , que trata da colocação de coletores de lixo nos veículos de transporte coletivo de Guaiba.

A Lei Orgânica Municipal em seu artigo 166 assegura a todos o direito ao meio ambiente ecologicamente equilibrado, impondo-se ao Poder Público e à coletividade o dever de defendê-lo e preservá-lo; já o artigo 6º inc. xxxv trata da competência municipal em estabelecer normas de prevenção e controle da poluição do meio ambiente, adentrando um pouco mais nas leis, o artigo 172 do Código de Trânsito Brasileiro prevê como infração ao fato de atirar do veículo, na via, objetos ou substâncias. Caminhando para a nossa lei maior, a Constituição Federal, em seu artigo 225 parág. 1º inciso VI trata da educação ambiental e a conscientização pública para a preservação do meio ambiente, como podemos ver o aspecto legal protege amplamente este projeto de lei.

Acompanhamos dia a dia na mídia nacional, campanhas de conscientização e mobilização da sociedade para o grande problema que enfrentamos hoje, o acúmulo de lixo, em vários locais está se distribuindo "sacolinhas" de lixo recicláveis com propagandas publicitárias para serem utilizadas dentro dos automóveis, a fim de criar o hábito e educar os motoristas e os passageiros.

Como se denota, o presente projeto, através desta medida sócio-educativa nos transportes coletivos de Guaiba, acolhe as legítimas aspirações da comunidade de uma cidade e de um serviço público limpo, através deste projeto se dará apenas o primeiro passo em nosso município para que criamos uma consciência madura e uma participação cidadã quanto a preservação do meio ambiente, gostaria também de frisar que a responsabilidade da educação ambiental não deve estar a cargo somente das instituições públicas ou de ensino, e sim das igrejas, da família e todos aqueles que repassam os valores ao cidadão comum.









ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

Para finalizar peço a ajuda a todos os meios de comunicação, principalmente os meios de comunicação de massa que me ajudem a ampliar a idéia deste projeto, solicito aos nobres pares desta casa a aprovação do mesmo como um início de uma grande caminhada, se os nobres edis votarem afirmamente, aprovando este projeto, sem sombras de dúvida estarão contribuindo, e muito, para despertar a consciência em cada um de nós.

Guaiba, 04 de Maio de 2000.

Flavio Piccoli

Vereador







ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

- Art. 4º As empresas de transporte coletivo urbano terão o prazo de 90 (noventa) dias para o cumprimento desta lei.
 - Art. 5° O Executivo Municipal regulamentará, em 30(trinta) dias a presente lei
 - Art. 6° Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação.
 - Art. 7º Revogam-se as disposições em contrário.

Gabinete do Prefeito Municipal d	e Guaiba, de	de 2000	
	*		
	Nelson C	ornetet	
	Prefeito N	Prefeito Municipal	





Comissão de Justiça e Redação

Parecer N.º

PROCESSO N.º

009/00

REQUERENTE

A COMISSÃO, apreciando a matéria contida no presente processo, opina

Lolicitamos junces juridico

Sala das Comissões, em

Presidente

Relator

17/05/00





CÂMARA MUNICIPAL DE GUAÍBA ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

PARECER JURÍDICO Nº 12

" Projeto de lei nº 009/00, do Legislativo, obrigando a instalação de coletores de lixo nos veículos de transporte coletivo de Guaíba "

A Constituição Federal, em seu art. 30, inciso V, assegura aos municípios a organização e prestação, diretamente ou sob o regime concessão ou permissão, do serviço de transporte coletivo local.

A Lei Orgânica Municipal, ao enumerar a competência privativa do Município, em seu art. 6°, inciso XVIII, diz que o Município poderá:

" – conceder, permitir, autorizar e disciplinar os serviços de transporte coletivo e de táxis, fixando as respectivas tarifas;"

Também no mesmo artigo, em seu inciso XXXII, diz a Lei Orgânica ser atribuição do Município promover os transportes coletivos estritamente municipais.

Ely Lopes Meirelles, em sua conhecida obra Direito Municipal Brasileiro, 7ª edição, pág. 323, ao falar sobre o transporte coletivo, diz:







ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

" O que convém reiterar é que todo transporte coletivo local é da competência do Município, poderá executar diretamente por seus órgãos, ou indiretamente por entidades municipais, ou por delegatários particulares. mediante concessão ou permissão. Em qualquer hipótese, porém, esse serviço local ficará sujeito a regulamentação e controle do Município, quer implantação e operação, quer na sua remuneração, cujas tarifas são fixadas por ato do prefeito, observadas as normas superiores pertinentes federais e estaduais.

Está, assim, o presente projeto perfeitamente adequado às exigências legais, pois cabe ao Município, como poder concedente, legislar sobre o assunto.

Quanto ao seu aspecto técnicoformal, observamos algumas falhas que, ao nosso ver, poderiam ser sanadas com pequenas correções.

Os termos "torna obrigatório a instalação "devem ser substituídos por: torna obrigatória a instalação e "É obrigatória a instalação e "É obrigatória a instalação...",







ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

O inciso I, do art. 3°, nos afigura mais tecnicamente correto se redigido desta forma:

I – advertência, com prazo de
 10(dez) dias para adequar-se ao disposto nesta lei;

É que na técnica redacional, a que se refere a Seção III, Capítulo I, do Decreto nº 2.954, de 29 de janeiro de 1999, os encisos devem conter somente o ponto-e-vírgula ao final, exceto o último, que se encerra com ponto(inciso VI, art. 19). Isto é, não devem conter pontuação no seu texto, a não ser no final.

Relativamente ao inciso III, entendemos que a suspensão da concessão, tal como prevista, é matéria alheia ao texto do projeto, eis que este instituto é regulado pela Lei Federal nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1995, particularmente, no caso, o art. 32, que diz: "O poder concedente poderá intervir na concessão, com o fim de assegurar a adequação na prestação do serviço, bem como o fiel cumprimento das normas contratuais, regulamentares e legais pertinentes.

Desta forma, há que se considerar o ato jurídico perfeito, consubstanciado no contrato entre Município e concessionárias, cujos termos devem conter cláusulas penais para o descumprimento das obrigações assumidas pelas partes.

É o nosso parecer,

s.m.j.

Em, 26 de maio de 2000.

Luiz Carlos Varella Prati Procurador Geral







Comissão de Justiça e Redação

Parecer N.º PROCESSO N.º 009/00 REQUERENTE

> A COMISSÃO, apreciando a matéria contida no presente processo, opina o autor 20 projeto façon as devidos afine de corrigir permenas dintorgais.

> > Sala das Comissões, em 3 /- 0 1 00

Relator







ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

Projeto de lei nº 009 /2000. (Substitutivo)

Torna obrigatória a instalação de Coletores de Lixo nos veículos de transporte coletivo de Guaíba e dá outras providências.

NELSON CORNETET, Prefeito Municipal de Guaíba.

Faço saber que a Câmara Municipal de Vereadores aprovou e eu SANCIONO E PROMULGO a seguinte:

LEI

Art. 1º -É obrigatória a instalação de Coletores de Lixo nos veículos de transporte coletivo de Guaíba.

Art. 2º -Será instalado, no mínimo , 01 (um) coletor de lixo na parte posterior a

roleta.

Parágrafo único- Poderão ser fixados propagandas e informações educativas nos coletores de lixo, ficando exclusivamente à critério das empresas permissionárias e/ou concessionárias.

- Art. 3° -As empresas que infringirem as disposições desta lei ficarão sujeitas às seguintes penalidades:
 - I advertência, com prazo de 10 (dez) dias para adequar-se ao disposto nesta lei;
- II multa equivalente a 200 (duzentas) UFIRs, por ônibus, que após, transcorrido o prazo previsto pelo inciso anterior trafegar sem o cumprimento desta lei;

III - suspensão da concessão, para os casos de reincidência contumaz, depois de adotadas as sanções anteriores.

Parágrafo único- Caso ocorrer a infração em empresa pública municipal, serão aplicadas as penalidades dos incisos I e II do artigo, e o responsável pela irregularidade sofrerá sanções administrativas.

> 31 /05/00 17:10 HORAS SECRETARIA







ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

- Art. 4° As empresas de transporte coletivo urbano terão o prazo de 90 (noventa) dias para o cumprimento desta lei.
 - Art. 5° O Executivo Municipal regulamentará, em 30(trinta) dias a presente lei
 - Art. 6° Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação.
 - Art. 7º Revogam-se as disposições em contrário.

Gabinete do Prefeito Municipal de Guaiba	, de	de 2000	
	Nelson Corne		





Comissão de Justiça e Redação

Parecer N.º

PROCESSO N.º 009 00

REQUERENTE





Comissão de Obras e Serviço Público

Parecer N.º PROCESSO N.º 009/2000 REQUERENTE

A COMISSÃO, apreciando a matéria contida no presente processo, opina

A COMISSÃO, apreciando a matéria contida no presente processo, opina

favorarel or profito, pois o mismo visa manteres desponsarel processo.

Sala das Comissões, em P/6/2000

Sala das Comissões, em P/6/2000

Relator

Relator

Relator







CÂMARA MUNICIPAL DE GUAÍBA ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

Of. n° 082/00

Guaíba, 14 de junho de 2000.

Senhor Prefeito:

Cumpre-nos encaminhar a Vossa Senhoria, em anexo, cópias dos Projetos-de-Lei nºs 008, 009 e 011/00, aprovados em sessão plenária realizada em 13 do corrente, para fins de sanção desse Executivo.

Outrossim, gostaríamos de solicitar-lhe que, se sancionados forem os projetos, nos seja enviada uma via das leis correspondentes a fim de integrar os arquivos de nossa Secretaria.

Sem mais, subscrevemo-nos cordialmente.

VER. HENRIQUE TAVARES
PRESIDENTE

Ilmo. Sr. Nelson Cornetet M.D. Prefeito Municipal NESTA

