

Transporte

[Partilhar](#)

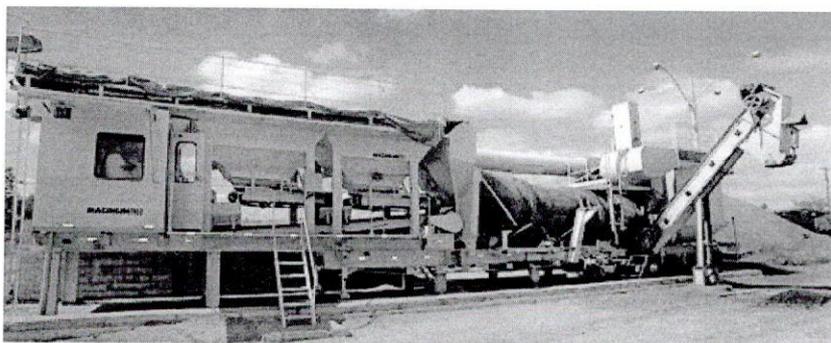
Publicidade

Usina de asfalto municipal

Municípios investem em equipamento para programar conserto de vias e atender emergências. Redução de custo com matéria-prima é vantagem, mas é preciso atentar para a qualidade do asfalto

Por Marina Pita

Edição 15 - Dezembro/2011

[Tweet](#)
[Recomendar 0](#)
[G+](#)


A compra de usinas de asfalto a quente pelo poder público municipal ganhou força com a liberação de crédito do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) por meio do programa Provias, que segue com R\$ 418 milhões do R\$ 1 bilhão direcionado, ainda para ser contratado. Por meio do banco de fomento, mas também com recursos próprios, diversos municípios têm investido no equipamento para ganhar flexibilidade - dispensando trâmites contratuais comuns aos projetos de asfaltamento de vias - e reduzir custo na aquisição de matéria-prima. Brusque (SC) e Canoas (RS) são exemplos de quem fez esta opção.

De acordo com o secretário de obras de Brusque, município do interior de Santa Catarina, Gilmar Vilamoski, a compra da usina foi uma iniciativa para ganhar, em especial, agilidade na execução de serviços de pavimentação. Com o equipamento, instalado e em funcionamento desde outubro de 2011, o município não teve mais que fazer licitações para os recapeamentos (vantagem especialmente crítica em casos de obras emergenciais) e tampouco depender de fornecedores.

Em Canoas, no Rio Grande do Sul, uma usina de asfalto foi comprada para substituir a existente que funcionou de 2003 a 2008, período em que produziu 44.800 t de asfalto. A falta de manutenção, porém, acabou por deteriorar o equipamento, sendo que o custo para consertá-lo era maior do que o de aquisição de um novo, e sua capacidade de produção (60 t/h) era insuficiente. A antiga usina foi então leiloada, sendo vendida por R\$ 210 mil.

No entanto, o fator que chama mais atenção nos municípios que optaram por manter uma usina de asfalto própria é a redução de custo com matéria-prima. No caso de Brusque, o abatimento de custo do asfalto produzido em usina própria frente àquele comprado foi de 40% por metro quadrado (a prefeitura prefere manter em sigilo os valores absolutos). Em Canoas, os dados estão disponíveis: o preço da tonelada passou de R\$ 218, quando comprado por registro de preço, para R\$ 145, uma economia por tonelada de R\$ 73.

Assim, se desde a inauguração da usina de Brusque, em novembro de 2010, ela já produziu 48.416 mil t de asfalto, a economia foi de aproximadamente R\$ 3,5 milhões, valor suficiente para aquisição de quase quatro usinas no valor pago pela prefeitura: R\$ 895 mil, conforme aponta Elton Wolf, fiscal de obras e assessor em assuntos de pavimentação.

Em ambos os municípios, a compra do equipamento foi feita por meio de concorrência pública na modalidade pregão, pelo menor preço global. Em Brusque, o valor final da

APLICATIVOS



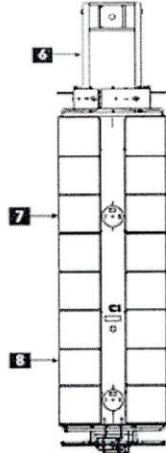
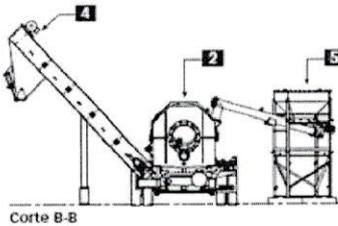
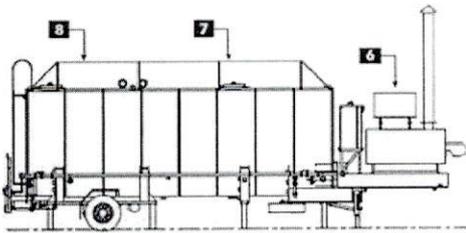
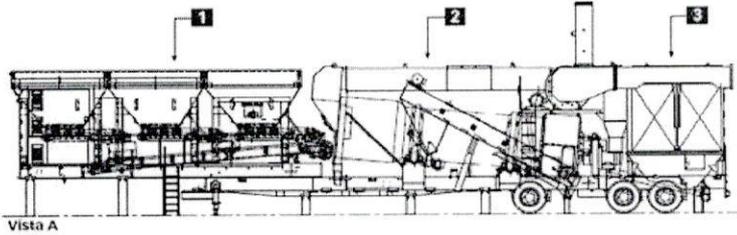
IND 1148/2018 - AUTORIA: Ver. Ale Alves

VERIFIQUE A AUTENTICIDADE EM <https://www.camaraguaiba.rs.gov.br/portal/autenticidadepdf>

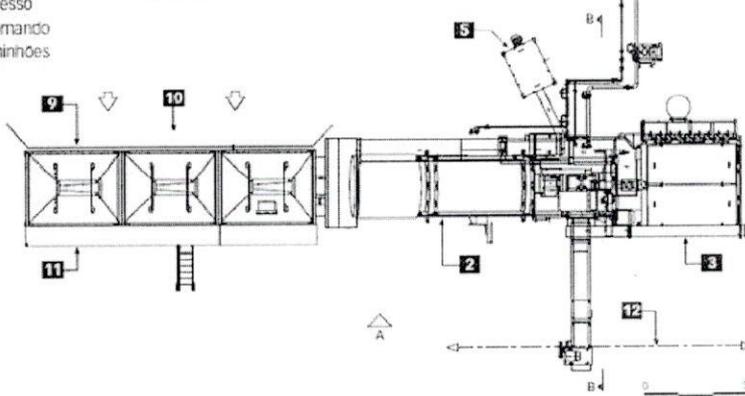
CODIGO DO DOCUMENTO: 010155 CHAVE DE VERIFICACAO DE INTEGRIDADE: C0ACF580D0AF50E2D3CBFC9E3EC2B5F3



licitação foi de R\$ 770 mil.



- 1 Dosadores
- 2 Secador misturador
- 3 Filtro de mangas
- 4 Elevador
- 5 Silo Filler
- 6 Aquecedor de fluido térmico
- 7 Tanque de 40 mil litros
- 8 Tanque de 20 mil litros
- 9 Parede de contenção
- 10 Rampa de acesso
- 11 Cabine de comando
- 12 Fluxo de caminhões



COMENTÁRIOS

0 comentários

Classificar por Mais antigos

Adicione um comentário...

Plugin de comentários do Facebook

Consulte os milhares de preços de referência para insumos e serviços pesquisados pela PINI

Q

IND 1148/2018 - AUTORIA: Ver. Ale Alves
 VERIFIQUE A AUTENTICIDADE EM <https://www.camaraguaiba.rs.gov.br/portal/autenticidadepdf>
CODIGO DO DOCUMENTO: 010155 CHAVE DE VERIFICACAO DE INTEGRIDADE: C0ACF580D0AF50E2D3CBFC9E3EC2B5F3





(<http://www.pinhalzinho.sc.gov.br/>)

GOVERNO MUNICIPAL DE PINHALZINHO

O futuro é agora!

Home (<http://www.pinhalzinho.sc.gov.br/>) > Postagem > Usina de Asfalto projeto inédito no estado inauguração no sábado

USINA DE ASFALTO PROJETO INÉDITO NO ESTADO INAUGURAÇÃO NO SÁBADO



A usina de Asfalto, um dos maiores projetos da atual administração municipal de Pinhalzinho, será inaugurada neste sábado 17/12 às 09h00.

O projeto foi concretizado através do O CIDIR – Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento da Infraestrutura Rodoviária e tem como sede o município de Pinhalzinho, que disponibilizou a área para a instalação da usina, localizada a 300 metros da rodovia de acesso à Comunidade de Boa Vista, há 1.500 m da cidade.

A usina funcionará sob o sistema de consórcio celebrado entre os municípios de Saudades, Nova Erechim, Sul Brasil, Serra Alta, Águas Frias e Pinhalzinho, projeto inédito no Estado de SC.

O projeto global compreende investimentos na ordem R\$ 1.259,212,50 (um milhão, duzentos e cinquenta e nove mil, duzentos e doze reais e cinquenta centavos)

Além da usina nova da marca TEREX, com capacidade mínima de 50 toneladas hora de asfalto quente, foram adquiridos: sistema de aquecimento e tanques de estocagem de matéria prima de 30 mil litros cada e aquecedor-distribuidor de asfalto, rebocável com capacidade de 2.500 litros de emulsão asfáltica.

Em 2010 o Governo municipal já havia adquirido uma Vibroacabadora nova da marca TEREX, equipamento destinado a nivelamento e colocação do asfalto.

Ao comenta o investimento, o prefeito Fabiano da Luz e o vice Ladir Cassol, informaram que “trata-se de equipamentos de última geração, o que irá possibilitar a produção de asfalto de primeira qualidade”.

IND 1148/2018 - AUTORIA: Ver. Ale Alves
VERIFIQUE A AUTENTICIDADE EM <https://www.camaraguaiba.rs.gov.br/porta/autenticidadepdf>

CODIGO DO DOCUMENTO: 010155 CHAVE DE VERIFICACAO DE INTEGRIDADE: C0ACF580D0AF50E2D3ÇBFC9E3EC2B5F3





(<http://www.pinhalzinho.sc.gov.br/content/2015/06/945.jpg>)

ÚLTIMAS NOTÍCIAS

- | | |
|--|--|
| 06/11 09:45
(http://www.pinhalzinho.sc.gov.br/6-campeonato-de-pesca-sera-domingo) | 6º Campeonato de Pesca será domingo
(http://www.pinhalzinho.sc.gov.br/6-campeonato-de-pesca-sera-domingo) |
| 06/11 08:25
(http://www.pinhalzinho.sc.gov.br/certificado-de-cadastro-de-imoveis-rurais-ccir-2018) | Certificado de Cadastro de Imóveis Rurais - CCIR 2018
(http://www.pinhalzinho.sc.gov.br/certificado-de-cadastro-de-imoveis-rurais-ccir-2018) |
| 06/11 08:22
(http://www.pinhalzinho.sc.gov.br/hospital-faz-nova-pactuacao-com-a-secretaria-de-estado-da-saude) | Hospital faz nova pactuação com a Secretaria de Estado da Saúde
(http://www.pinhalzinho.sc.gov.br/hospital-faz-nova-pactuacao-com-a-secretaria-de-estado-da-saude) |
| 06/11 08:21 | Banco do Brasil arrecada brinquedos e faz doação |



Edital de Matrículas
Educação Infantil 2019

(<http://www.pinhalzinho.sc.gov.br/content/static/edital-matriculas-2019.pdf>)



Edital de Matrículas
Educação Fundamental 2019

(<http://www.pinhalzinho.sc.gov.br/content/static/edital-fundamental-2019.pdf>)

IND 1148/2018 - AUTORIA: Ver. Ale Alves
VERIFIQUE A AUTENTICIDADE EM <https://www.camaraguaiba.rs.gov.br/porta/autenticidadepdf>
CODIGO DO DOCUMENTO: 010155 CHAVE DE VERIFICACAO DE INTEGRIDADE: C0ACF580D0AF50E2D3CBFC9E3EC2B5F3





CÂMARA NA RUA

Usinas de asfalto operam com menos de 10% da capacidade

Vereadores visitam unidade da Restinga, que não está produzindo material para as operações tapa-buraco

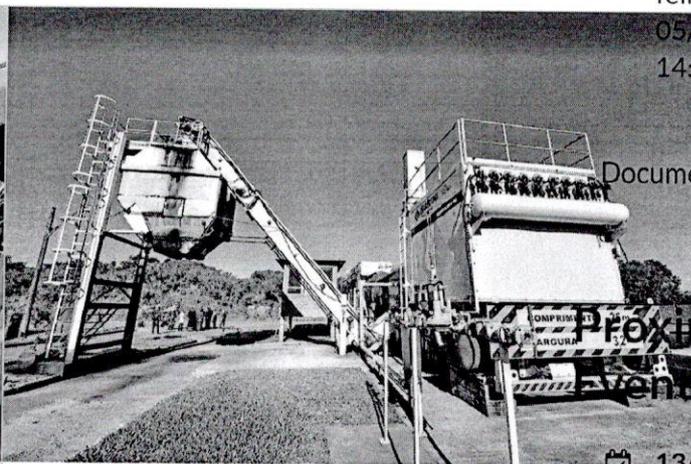
24/05/2018 16:12

Twitter

Facebook



Nagelstein (c) e Paulinho (e) foram recebidos por Marcantonio (d) e servidores
(Foto: Elson Sempé Pedroso/CMPA)



Equipamentos da unidade localizada no Extremo Sul de Porto Alegre
(Foto: Elson Sempé Pedroso/CMPA)

Última Sessão

109ª Sessão Ordinária
2ª Sessão Legislativa Ordinária XVII
Legislatura Segunda-feira,
05/11/2018
14:00 / 14:15

Documentos

Próximos Eventos

- 13/11 10h00 Reunião de Comissão - Comissão de Urbanização, Transportes e Habitação (Plenário Ana Terra)
- 13/11 10h00 Reunião de Comissão - Comissão de Economia, Finanças, Orçamento e do Mercosul (Sala de Reuniões (302))
- 20/11 10h00 Reunião de Comissão - COSMAM - Comissão de Saúde e Meio Ambiente (Plenário Ana Terra)

Sem atividade entre novembro 2017 e março deste ano, as duas Usinas Municipais de Asfalto de Porto Alegre não estão operando de acordo com a capacidade instalada, que corresponde a 280 toneladas de concreto quente por hora. A unidade do Bairro Sarandi está fabricando apenas 60 toneladas de asfalto por dia e a da Restinga não está produzindo. O produto é usado pela Prefeitura nas operações tapa-buraco e em outras obras viárias. As informações foram reveladas na manhã desta quinta-feira (24/5) ao presidente da Câmara, Valter Nagelstein (MDB), e ao vereador Paulinho Motorista (PSB). Os parlamentares visitaram a Usina da Restinga durante a 5ª edição do projeto Câmara na Rua.

Conforme o secretário de Infraestrutura e Mobilidade Urbana (Smim), Luciano Marcantonio, não é economicamente viável ter as duas usinas em funcionamento. "Hoje, devido à crise financeira da Prefeitura, à política de reajustes quase diários da Petrobrás e à insegurança do mercado por conta de dívidas com fornecedores, temos uma limitação



para a compra”, explicou. Além de estar preparando nova licitação para a compra de insumos, o secretário lembrou que foi assinado recentemente um contrato emergencial que garantiu 3.300 toneladas de cimento asfáltico de petróleo (CAP). Esse material, misturado à areia e às britas, forma o concreto quente, que é aplicado nas vias.

Marcantonio disse ainda que os cerca de 4 mil pedidos de tapa-buraco reprimidos no 156 (para solicitações ao governo municipal) devem ser normalizados até julho. “O orçamento para a produção de asfalto este ano é de R\$ 15 milhões. Para termos mais insumos, precisamos de mais recursos e, para isso, precisamos enfrentar os temas que estão na Câmara e aprovar os projetos do Executivo”, afirmou.

Nagelstein reforçou a intenção de a Câmara doar R\$ 10 milhões para a realização de uma operação emergencial de tapa-buracos. “O valor seria extremamente útil, pois quase que dobraria a capacidade orçamentária atual para produzir asfalto e tapar os buracos da cidade. O Executivo não quis, mas vou insistir que aceite, pois o recurso é fruto da economia que estamos fazendo no Parlamento e pode muito bem ser alocado em questões que a cidade necessita”, disse. O presidente da Câmara classificou de “desperdício” ter um equipamento do porte da Usina da Restinga parado. “Vemos que há a possibilidade de as usinas produzirem muito mais. Há a necessidade de termos mais equipes mobilizadas e não apenas três da Smim e nove terceirizadas para atender toda a cidade. Governar é eleger prioridades”, declarou.

Fluxo

O engenheiro Alexandre Stolte, chefe das Usinas, disse que o asfalto produzido é de boa qualidade, com durabilidade entre cinco e 12 anos, dependendo do projeto. “Já produzimos 1.400 toneladas de asfalto por dia. Não precisamos de máquina porque a que temos é uma das melhores do Estado. O que a gente precisa é ter fluxo de fornecimento de recursos para a compra de insumos, porque a produção de asfalto ocorre em série e não pode ser interrompida.”

Texto: Cibele Carneiro (reg. prof. 11.977)

Edição: Claudete Barcellos (reg. prof. 6481)

Leia Também:

- Câmara devolve R\$ 15 milhões ao Executivo
- Legislativo celebra aniversário de fundação do Estado de Israel
- Nagelstein defende projeto de tratamento de lixo na cidade

Tópicos:

projeto Câmara na Rua

Operação Tapa-Buraco

Usina de Asfalto de Porto Alegre

Ver Agenda Completa

Siga a Câmara



IND 1148/2018 - AUTORIA: Ver. Ale Alves
 VERIFIQUE A AUTENTICIDADE EM <https://www.camaraguaiba.rs.gov.br/porta/autenticidadepdf>
 CODIGO DO DOCUMENTO: 010155 CHAVE DE VERIFICACAO DE INTEGRIDADE: C0ACF580D0AF50E2D3CBFC9E3EC2B5F3





ABRACE
ESTA CAUSA

OUTUBRO **rosa**

Responsável Técnico - Dr. Marco Emanuel Silva - CRM 4022 - RQE 2801

NOVEMBRO **azul**

TRÂNSITO

Prefeitura contará com usina de asfalto



Foto: Denis Luciano

Por **Redação Portal Engeplus**
Em 24/05/2017 às 15:49



A Prefeitura de Criciúma instalará uma usina de asfalto no bairro Sangão. O Projeto Executivo (PE) que autoriza a aquisição do maquinário foi aprovado pelos vereadores e será sancionado pelo prefeito **Clésio Salvaro** nos próximos dias.

De acordo com Salvaro, em Santa Catarina, municípios que instalaram uma usina de asfalto economizaram até 40% por m², comparado ao custo do material comprado. "Lages tem usina, Chapecó tem usina, e outras grandes cidades têm. Não podemos ficar para trás e depender de documentações a cada obra que precisarmos realizar. A usina de asfalto contribuirá para atendermos às solicitações da população de forma rápida e para rejuvenescer a pavimentação de Criciúma", comenta.

Os custos para comprar o maquinário e adquirir mensalmente os insumos necessários para a produção de massa asfáltica serão pagos com recursos provenientes de até 30% das multas de trânsito. A prefeitura pode complementar o valor necessário com recursos próprios.

"A partir do Projeto Executivo sancionado, será feito um pregão para adquirir os equipamentos. A usina de asfalto será de porte médio, podendo produzir até 40 toneladas por hora, o que é suficiente para atender a demanda de Criciúma. A usina, com as características que queremos, custará aproximadamente R\$ 800 mil", ressalta a secretária municipal de Infraestrutura, Planejamento e Mobilidade Urbana, **Kátia Smielevski**.

IND 1148/2018 - AUTORIA: Ver. Ale Alves
VERIFIQUE A AUTENTICIDADE EM <https://www.camaraguaiba.rs.gov.br/portal/autenticidadepdf>
CODIGO DO DOCUMENTO: 010155 CHAVE DE VERIFICACAO DE INTEGRIDADE: C0ACF580D0AF50E2D3CBFC9E3EC2B5F3



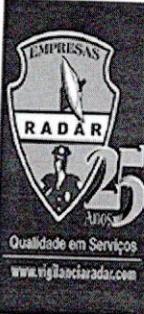
Conforme a secretária, Criciúma utiliza, em média, 700 toneladas por mês de massa asfáltica. A prefeitura paga R\$ 250 por tonelada, já com a usina de asfalto, o custo será de R\$ 150 por tonelada, gerando economia mensal de R\$ 70 mil. "Nos primeiros dois anos vamos colocar a pavimentação de Criciúma em ordem. Depois poderemos firmar parcerias com municípios vizinhos para também vender o material. A produção será realizada por funcionários da Prefeitura que serão contratados através de processo seletivo. O licenciamento ambiental está sendo encaminhado e a previsão é de iniciarmos os trabalhos até o final do ano", relata Kátia.



A usina de asfalto será instalada em um terreno da prefeitura, localizado na Rodovia Governador Jorge Lacerda, quilômetro 4,5, em frente ao Parque Científico e Tecnológico (Iparque) da Unesc.

Colaboração: Emerson Justo / Decom

Continua após anúncio



Francisco,
Também fez história.
Aliás, fez muitos amigos, casou-se e realizou muitos sonhos.
Assim como Francisco, tantos outros profissionais fizeram história...

Empresas Radar,
Uma história feita por muitas outras histórias.



Criciúma | Araranguá
(48) 3461-6363

Fim do anúncio

Confira mais de Trânsito



SUL de SC

Feriado prolongado vai reduzir trabalhos construtivos e de manutenção na BR-101

A medida logística vai assegurar a trafegabilidade na rodovia federal nos próximos dias

Há 5 dias em [Trânsito](#)

